

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**  
**operatora obiektu infrastruktury usługowej**  
**zarządzającego obiektem infrastruktury**  
**usługowej**  
**OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.**

Zatwierdzam

OT Port Świnoujście S.A. SEKRETARIAT GŁÓWNY	
Wpi.	2019 -03- 11
L.dz. ....	Skierowano do .....

Data

Prezes Zarządu  
Dyrektor Naczelny

Łukasz Heinsch

Podpis reprezentacji Spółki

## Spis treści

I.	Informacje i postanowienia ogólne.....	3
II.	Obiekt infrastruktury usługowej zarządzany przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. ....	4
III.	Zakres udostępniania i tryb pracy Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.....	5
IV.	Opłaty za dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. oraz rozliczanie usług.....	8
V.	Dokumenty powiązane.....	9
VI.	Załączniki .....	10
	<b>Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.</b> .....	<b>10</b>
VII.	Wykaz zmian w dokumencie .....	13

## **I. Informacje i postanowienia ogólne**

OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A., zgodnie z art. 4 pkt 52 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą o transporcie kolejowym”, pełni funkcję operatora Obiektu infrastruktury usługowej z dostępem do torów kolejowych, zwanego dalej „Obiektem”.

Infrastruktura kolejowa zarządzana przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. stanowi element obiektu infrastruktury usługowej. Na podstawie art. 35a Ustawy o transporcie kolejowym Zarządca infrastruktury kolejowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. nie stosuje przepisów art. 29-35 Ustawy o transporcie kolejowym, w szczególności nie opracowuje regulaminu sieci, o którym mowa w art. 32 Ustawy o transporcie kolejowym.

Operator Obiektu nie jest przewoźnikiem kolejowym i nie jest bezpośrednio lub pośrednio kontrolowany przez przedsiębiorcę, który jest jednocześnie przewoźnikiem kolejowym mającym pozycję dominującą w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634 oraz z 2016 r. poz. 1823), w związku z czym Operator Obiektu nie stosuje zapisów art. 36g Ustawy o transporcie kolejowym, w szczególności nie prowadzi odrębnej rachunkowości dla działalności polegającej na zarządzaniu Obiektem.

Usługi świadczone przez Obiekt infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. mogą być wykonywane we współpracy z innymi przedsiębiorcami.

Niniejszy Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A., zwany dalej „Regulaminem Obiektu”, wskazuje informacje niezbędne do uzyskania dostępu i korzystania z Obiektu.

Regulamin Obiektu został opracowany przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym. Regulamin Obiektu przyjmowany jest do stosowania po zatwierdzeniu przez Zarząd OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

Regulamin Obiektu obowiązuje od 10 grudnia 2017 roku.

Regulamin Obiektu wraz z załącznikami i dokumentami powiązаныmi (wyszczególnionymi w rozdziale VII) jest publikowany na stronie internetowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.: <http://www.otport.swinoujscie.pl>

Zmiany w Regulaminie Obiektu, w tym w załącznikach do Regulaminu Obiektu i dokumentach powiązanych dokonywane są w uzasadnionych przypadkach.

Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

Wszelkie uwagi dotyczące Regulaminu Obiektu należy zgłaszać na adres Operatora:

**OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.**

**Adres: ul. Bunkrowa 1, 72-602 Świnoujście, Polska**

**Email: [info@otport.swinoujscie.pl](mailto:info@otport.swinoujscie.pl)**

**Telefon: +48 91 32 77 200**

**Fax: +48 91 32 15 292**

**Godziny pracy biura 7.00-15.00.**

## **II. Obiekt infrastruktury usługowej zarządzany przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.**

Opis Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. – Terminal Przeładunkowy OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. z dostępem do torów kolejowych, w tym informacje dotyczące lokalizacji punktów zdawczo-odbiorczych, punktów ładunkowych oraz urządzeń ładunkowych, plan schematyczny Obiektu, a także szczegółowy opis techniczny i charakterystyka poszczególnych elementów infrastruktury bocznicowej zawarte są w **Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowej OT PORT Świnoujście S.A. przy stacji kolejowej Świnoujście SiA**, zwanym dalej „Regulaminem Bocznic”. Plan schematyczny bocznic kolejowej operatora Obiektu jest Załącznikiem nr 1 do Regulaminu Bocznic.

Wykaz torów bocznicowych, ich układ, przeznaczenie oraz długości rzeczywiste i długości użyteczne zestawiono na kolejnych stronach (nr 5-7) niniejszego Regulaminu Obiektu.

Dojazd do Obiektu realizowany jest wyłącznie w ramachjazd manewrowych.

Przewoźnik kolejowy korzysta z Obiektu na podstawie umowy zawartej z OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

Przewoźnicy korzystający z Obiektu są zobowiązani do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminu Bocznic, przywołanych w nim instrukcji i przepisów wewnętrznych oraz ogólnie obowiązujących przepisów prawa. Ponadto obowiązują, wg podanej hierarchii, postanowienia: (1) TARYFA za Usługi OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A., (2) Regulamin świadczenia usług w zakresie obsługi wagonów na bocznic OT Port Świnoujście S.A. (3) Ogólnych Warunków Współpracy z Kontrahentami Zlecającymi Usługi Terminalowi Przeładunkowemu OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. (w zakresie nie uregulowanym TARYFĄ za Usługi OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.), zwanych dalej łącznie „**Taryfą**”.

## Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU					DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU						
	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m
<b>NA TERENIE PKP PLK S.A.</b>												
Dojazdowy	505	S	71	GRANICA		140	505	—	—	—	—	—
Dojazdowy	601	S	221	GRANICA		138	601	—	—	—	—	—
Dojazdowy	602	S	223	GRANICA		48	602	—	—	—	—	—
	604	S	606	GRANICA		80	604	—	—	—	—	—
Dojazdowy	606	S	606	GRANICA		54	606	—	—	—	—	—
<b>NA TERENIE ORLEN</b>												
	604	GRANICA	K	—		39	604	U	607	Z1	—	20
Dojazdowy	607	GRANICA	GRANICA			137	607					
Dojazdowy	609	GRANICA	GRANICA			75	609	—	—	—	—	—
Dojazdowy	619	GRANICA	GRANICA			77	619	—	—	—	—	—
<b>NA TERENIE ZMPSiŚ S.A.</b>												
<b>TORY DOJAZDOWE</b>												
Dojazdowy	505	GRANICA	S	72		55	505	—	—	—	—	—
Dojazdowy	601	GRANICA	S	605		456	601	—	—	—	—	—
Dojazdowy	602	GRANICA	S	603		372	602	—	—	—	—	—
	606	S	606	S	72	923						
Dojazdowy	606	GRANICA	S	72		868	606	—	—	—	—	—
	607	S	72	S	611	325						
Dojazdowy	607	S	72	GRANICA		58	607	—	—	—	—	—
Dojazdowy	607	GRANICA	S	611		130	607	—	—	—	—	—
<b>NABRZEŻE GÓRNIKÓW</b>												
Postojowy dla lokomotyw	608	S	612/613	K	—	240	608	U	612/613	Z1	—	197
	609	S	611	S	614	650						
Dojazdowy	609	S	611	GRANICA		16	609	—	—	—	—	—
Dojazdowy	609	GRANICA	S			18	609	—	—	—	—	—
Ładunkowy (zdawczo-odbiorczy)	609	S	612/613	S	614	541	609	P. ZD-OD	U	614		416
Komunikacyjny	610	S	612/613	S	621	712	610	—	—	—	—	—
<b>NABRZEŻE PORTOWCÓW</b>												
	615	S	611	S	627	560						
Dojazdowy	615	S	611	S	626	225	615	—	—	—	—	—
Zdawczo-odbiorczy	615	S	626	S	627	335	615	P. ZD-OD	S	627		280
Zdawczo-odbiorczy	616	S	626	S	629	550	616	P. ZD-OD	U	629		450
Żeberko ochronne	616a	S	629	K	—	20	616a	S	629	Z1	—	16
Ładunkowy	617	S	627	K	—	235	617	U	627	Z1	—	181
Zdawczo-odbiorczy	618	S	627	S	629	223	618	U	627	U	629	134
	619	S	623	K	—	540						
Dojazdowy	619	S	623	GRANICA CPN		214	619	—	—	—	—	—
Ładunkowy	619	GRANICA CPN	K	—		326	619	P. ZD-OD	Z1	—		308

## Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU						DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU					
	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m
<b>NABRZEŻE HUTNIKÓW</b>												
	611	S	650	S	620	878						
Dojazdowy	611	S	650	S	615	364	611	—	—	—	—	—
Ładunkowy	611	S	615	S	620	514	611	P. ZD-OD	U	620	418	
Ładunkowy	612	S	615	S	620	180	612	P. ZD-OD	S	616	130	
Ładunkowy	614	S	616	K	—	130	614	U	616	Z1	—	75
Ładunkowy	621	S	618	K	—	312	621	U	618	Z1	—	260
Dojazdowy	622	S	616	S	620	375	622	—	—	—	—	—
Ładunkowy	624	S	619	K	—	270	624	U	619	Z1	—	219
<b>NABRZEŻE CHEMIKÓW</b>												
Dojazdowy-ładunkowy	625	S	621	S	622	374	625	—	—	—	—	—
Ładunkowy	626	S	622	K	—	341	626	U	622	Z1	—	286
Ładunkowy	627	S	622	K	—	341	627	U	622	Z1	—	286
<b>WYWROTNICA</b>												
Dojazdowy	651	S	603	S	651	320	651	—	—	—	—	—
Dojazdowy	652	S	605	S	653	404	652	—	—	—	—	—
Dojazdowy	653	S	605	S	652	238	653	—	—	—	—	—
Dojazdowy	654	S	651	S	650	156	654	—	—	—	—	—
Dojazdowy	655	S	651	S	655	207	655	—	—	—	—	—
Żeberko ochronne	656	S	658	K	—	119	656	Tm	656	Z1	—	20
Żeberko ochronne	657	S	659	K	—	119	657	Tm	657	Z1	—	20
Dojazdowy	658	S	652	S	656	205	658	—	—	—	—	—
Dojazdowy	659	S	652	S	657	195	659	—	—	—	—	—
Postojowy	660	S	654	S	667	840	660	PKT. OD.	U	667	717	
Postojowy	661	S	650	S	667	881	661	PKT. OD.	U	666	674	
Postojowy	662	S	666	K	—	265	662	U	666	Z1	—	213
Postojowy	663	S	660	S	672	603	663	PKT. ZD.	Iz	664	381	
							663	Iz	660	Tm	669	399
	664	S	658	S	674	834						
Postojowy	664	S	658	Śr	664	532	664	PKT. ZD.	Iz	664	377	
							664	Iz	660	Tm	670	397
Tor rozmrażalni	664	Śr	664	S	674	302	664	Tm	671	U	674	212
							664	U	674	Iz	664	214
Postojowy	665	S	659	S	665	796	665	PKT. ZD.	Iz	672	466	
							665	Iz	661	Tm	672	488
Postojowy	666	S	661	S	665	766	666	PKT. ZD.	Iz	665	628	
							666	Iz	661	Tm	673	648
Postojowy	667	S	657	S	669	839	667	PKT. OD.	U	669	715	
Postojowy	668	S	657	S	669	839	668	PKT. OD.	U	669	715	

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU						DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU					
	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m
Łącznikowy z hamulcem	670	S	667	S	670	197	670	—	—	—	—	—
Łącznikowy z hamulcem	671	S	669	S	671	198	671	—	—	—	—	—
Tor wywrotnicy	672	S	674	K	—	220	672	—	—	—	—	—
Tor wywrotnicy	673	S	665	K	—	258	673	—	—	—	—	—
Połączenie rozjazdowe		S	601	S	602	78						
Połączenie rozjazdowe		S	603	S	604	78						
Połączenie rozjazdowe		S	653	S	658	72						
Połączenie rozjazdowe		S	653	S	659	72						
Połączenie rozjazdowe		S	673	S	674	102						

OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW	
S	Styk przediglicowy
U	Ukres rozjazdu
Z1	Sygnal Z 1 (pocz.zasypki)
K	Koziół oporowy
Iz	Styk izolowany
Tm	Tarcza manewrowa
P.Z.-O.	Punkt Zdawczo-Odbiorczy
PKT.OD.	Punkt Odbiorczy
PKT.ZD.	Punkt Zdawczy

### III. Zakres udostępniania i tryb pracy Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

Zgodnie z art. 36a ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym, udostępnianie Obiektu polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, korzystania z usług, do świadczenia których obiekt został specjalnie przystosowany.

Tryb pracy Obiektu, w szczególności dni i godziny pracy oraz rodzaj i wysokość pobieranych opłat określa Taryfa.

Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie realizowane jest na podstawie pisemnego wystąpienia zainteresowanego przewoźnika o dostęp do Obiektu, na adres wskazany w punkcie I. Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu Obiektu. Zgodnie z art. 36b ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym, Operator rozpatruje złożony Wniosek o dostęp do Obiektu w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku. Operator może stosować dłuższy termin rozpatrywania Wniosku pod warunkiem uzyskania zgody Prezesa UTK.



W przypadku podjęcia przez Operatora decyzji o przyjęciu Wniosku do realizacji, zgodnie z art. 36c ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora oraz przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.

Zgodnie z art. 36 ust. 4 Ustawy o transporcie kolejowym, Operator może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu, jeżeli wykaże, że:

- 1) przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje Operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu,
- 2) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów niezbędnych do realizacji tego celu,
- 3) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

W przypadku odmowy przyznania przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu z przyczyn, o których mowa w p. 1-3, Operator uzasadnia na piśmie swoją odmowę i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu. W przypadku, o którym mowa w p. 1, w odmowie, o której mowa w zdaniu poprzednim Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi przewoźnikowi kolejowemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.

Inne ograniczenia związane z dostępem do Obiektu, w szczególności związane z działaniem siły wyższej, niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, awarią urządzeń lub zagrożeniem bezpieczeństwa, zostały wskazane w Taryfie.

Dotychczas zawarte umowy na dostęp do Obiektu zachowują moc obowiązującą przez okres, na który zostały zawarte.

#### **IV. Opłaty za dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. oraz rozliczanie usług**

Zgodnie z art. 36e ust. 3 Ustawy o transporcie kolejowym, Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty za dostęp do Obiektu (w rozumieniu art. 36a ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym) określone w taryfie.

Zasady dotyczące naliczania oraz pobierania wszelkich opłat, a także ich wysokość, określa Taryfa.



Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

Sposób rejestrowania, potwierdzania przez przewoźnika, rozliczania i fakturowania wykonanych usług w zakresie udostępniania infrastruktury Obiektu reguluje umowa, o której mowa w punkcie III niniejszego Regulaminu Obiektu.

## **V. Dokumenty powiązane**

W niniejszym Regulaminie Obiektu przywołane zostały następujące dokumenty Operatora:

- 1) **Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej OT PORT Świnoujście S.A. przy stacji kolejowej Świnoujście SiA.**
- 2) **Taryfa OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.**
- 3) **Ogólne Warunki Współpracy z Kontrahentami Zlecającymi Usługi Terminalowi Przeładunkowemu OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. (w zakresie nie uregulowanym TARYFĄ za Usługi OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.)**

Dokumenty wymienione powyżej, wraz z załącznikami, są publikowane na stronie internetowej Operatora: <http://www.otport.swinoujscie.pl>

## VI. Załączniki

Załącznik nr 1  
do Regulaminu obiektu infrastruktury usługowej  
OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

### Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

Numer wniosku:

Data:

<b>Operator:</b> OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. ul. Bunkrowa 1 72-602 Świnoujście, Polska Email: info@otport.swinoujscie.pl Telefon: +48 91 32 77 200 Fax: +48 91 32 15 292 Godziny pracy biura: 7.00-15.00.	Wpłynęło do OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.  Data:  Godzina:	<b>Wnioskodawca:</b>  <b>Adres:</b>  <b>Tel.:</b> <b>Fax:</b> <b>E-mail:</b>
---	--	--

Na podstawie art. 36a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, **wnoszę o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. w zakresie wyszczególnionym poniżej:**

---

---

---

---

w celu

#### Informacje dodatkowe:

Liczba wagonów (pojazdów kolejowych):	Typ / seria pojazdów kolejowych:
Masa brutto składu:	Długość składu:

#### **UWAGA! Do wniosku należy dołączyć:**

1. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnej licencji, o której mowa w art. 43 ustawy o transporcie kolejowym.
2. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 lub świadectwa bezpieczeństwa art. 17e ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym.

Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.

3. Oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie powierzone pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia.
4. Oświadczenie, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 ustawy o transporcie kolejowym.
5. Oświadczenie, że akceptuje treść: (1) TARYFY za Usługi OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A., (2) Regulamin świadczenia usług w zakresie obsługi wagonów na bocznicach OT Port Świnoujście S.A. (3) Ogólnych Warunków Współpracy z Kontrahentami Zlecającymi Usługi Terminalowi Przeładunkowemu OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A. (w zakresie nie uregulowanym TARYFĄ za Usługi OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.),
6. Dokument potwierdzający umocowanie osoby podpisującej wniosek, o ile nie wynika z Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS) lub Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG, bądź ich odpowiednikom w innych krajach UE”,

**Podpis przedstawiciela wnioskodawcy**

Imię i nazwisko	Data i podpis	Pieczęć firmowa
Telefon	E-mail	

**Decyzja Operatora - OT PORT ŚWINOUJŚCIE S.A.:**

<b>WNIOSEK PRZYJĘTY DO REALIZACJI</b>	Data
Uwagi	Pieczęć imienna i podpis

<b>WNIOSEK ODRZUCONY</b>	Data
Powód decyzji	Pieczęć imienna i podpis

Uwagi	

**Pouczenie**

1. Wniosek jest rozpatrywany przez Operatora w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania. Operator może stosować dłuższy termin rozpatrywania Wniosku pod warunkiem uzyskania zgody Prezesa UTK.
2. W przypadku podjęcia przez Operatora decyzji o przyjęciu wniosku do realizacji, zgodnie z art. 36c ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora oraz przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
3. W przypadku podjęcia przez Operatora decyzji odmownej, Operator uzasadnia na piśmie swoją odmowę i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu.

