



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

## ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 187/UK/16

dla użytkownika bocznic kolejowej

**OT PORT ŚWINOUJŚCIE SP. Z O.O.**  
**UL. BUNKROWA 1**  
**72-602 ŚWINOUJŚCIE**

### Lokalizacja:

Bocznic kolejowa „ZMPSiŚ S.A.” odgałęzia się w stacji Świnoujście:

- a) w okręgu nastawczym SiA 5 rozjazdem nr 229 od toru nr 183 w km 8,106,
  - b) w okręgu nastawczym SiP rozjazdem nr 221 od toru nr 206 w km 8,506,
  - c) w okręgu nastawczym SiB rozjazdem nr 71 od toru nr 50 w km 10,031,
- linii kolejowej nr 996 Lubiewo - Świnoujście SIB, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do 22 września 2021 r.

### Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.).



Warszawa, 22 września 2016 r.

p. o. PRZES  
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 187/UK/16 z 22 września 2016 r. (nr rej: 096/16) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
  - B/2014/0089/BK/0978 - szyna kolejowa typu 60E1 (UIC60),
  - B/2014/0090/BK/0978 - szyna kolejowa typu 49E1 (S49),
  - B/2014/0091/BK/0978 - szyna kolejowa typu S42,
  - B/2014/0282/BK/0850 - system przytwierdzenia sprężystego typu SB,
  - B/2014/0092/BK/0978 - system przytwierdzenia pośredniego typu K,
  - B/2014/0096/BK/0978 - podkład kolejowy drewniany typu IB,
  - B/2014/0287/BK/0850 - podkład kolejowy drewniany typu IIIB,
  - B/2013/0083/BK/0934 - podkład kolejowy drewniany typu IIIIB,
  - B/2012/0904/BK/0926 - podkład kolejowy drewniany typu IIO,
  - B/2012/0900/BK/0926 - podkład kolejowy strunobetonowy typu INBK7,
  - B/2014/0182/BK/0926 - podkład kolejowy strunobetonowy typu PBS1,
  - B/2012/0902/BK/0926 - podkład kolejowy strunobetonowy typu PS83,
  - B/2003/UTK/009 - rozjazd zwyczajny Rz UIC60-300-1:9 z odmianami,
  - B/2003/UTK/008 - rozjazd zwyczajny Rz S49-300-1:9 z odmianami,
  - B/2005/1273/BK/0165 - rozjazd zwyczajny Rz S49-190-1:9,
  - B/2005/1693 - rozjazd zwyczajny rowkowy Rz 49E1 (S49)-190-1:9 z odmianami,
  - B/2011/0546 - rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu 49E1-190-1:6,6 z odmianami,
  - B/2010/0238 - rozjazd kolejowy łukowy symetryczny Ris 49E1-215-1:4,8 z odmianami,
  - B/2005/1436/BK/0190 - rozjazd podwójny dwustronny Rpd typu S49-190-1:9 P/L,
  - B/2004/057 - rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd S49-190-1:9 ssd z odmianami,
  - B/2005/388/BK/0042 - rozjazd kolejowy zwyczajny typu Rz S42-205-1:9,
  - B/2005/562 - skrzyżowanie torów typu S49 1435/1435,
  - U/2000/0093-1 - Elektryczny napęd zwrotnicowy typu EEA-4,
  - U/2001/0092-1 - Elektryczny napęd zwrotnicowy typu JEA-29,
  - U/99/0029 - Elektryczny napęd rogatkowy typu EEG-1,
  - U/2000/0194 - Sygnalizator drogowy typu EHZ-3,
  - U/2001/0236 - Urządzenia sygnalizacji przejazdowej typu SPR-2,
  - U/2013/0274/BK/0429 - urządzenia sygnalizacji przejazdowej,
  - U/2006/1708/BK/0629 - przekaźnikowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym typu E,
  - U/2001/0179 - Obwody torowe w urządzeniach srk,
  - U/2001/0009 - Zamek zwrotnicowy trzpieniowy typu EEZ-1,
  - U/2000/0220 - Latarnia sygnałowa typu EHA-17,
  - U/2001/0022 - Spona iglicowa typu EEZ-7,
  - U/2002/0180 - Radiotelefon przenośny typu PW-302,
  - U/2006/0489/BK/0449 - radiotelefon noszony typu GP-300,
  - U/2014/0013/BK/0971 - urządzenia łączności przewodowej - centralka dyspozycyjna typu KT,
  - U/2010/0055/BK/0694 - urządzenia łączności przewodowej stacyjno-ruchowe - aparat telefoniczny typu MB,
  - T/99/0039 - lokomotywa spalinowa typu 6D, 6Da,
  - T/2001/0317-3/04-001 - przyczepa wózka motorowego typu PWM 15.
2. wykaz przepisów wewnętrznych określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
  - Przepisy wewnętrzne warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące utrzymania drogi kolejowej na bocznicie kolejowej OT Port Świnoujście Sp. z o.o. - nr DBK-WSBP.442.308.2015.AO,
  - INSTRUKCJA obsługi mechanicznych i przekaźnikowych urządzeń srk na bocznicie kolejowej OT PORT Świnoujście sp. z o.o. - nr DBK-WSBP.442.310.2015.RS,
  - INSTRUKCJA utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicie kolejowej OT Port Świnoujście Sp. z o.o. - nr DBK-WSBP.442.309.2015.RS,
  - INSTRUKCJA pracy manewrowej i sygnalizacji na bocznicie kolejowej OT Port Świnoujście Sp. z o.o. - nr DBK-WSBP.442.311.2015.RS,
  - Instrukcja dla maszynisty spalinowego pojazdu trakcyjnego na bocznicie - nr TTN-501-78/09/10,
  - Instrukcja utrzymania spalinowych pojazdów trakcyjnych na bocznicie - nr TTN-501-85/11,
  - Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego na bocznicie - nr TTN-501-79/09/10.
3. oświadczenie z 25 lutego 2016 r. o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z 25 lutego 2016 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych zatrudniają się pracownicy spełniających warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy bocznicie kolejowej, uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.